

Modul 3:

Sozioökonomische Teilhabe/ Kommunale Finanzen



Teilhabemöglichkeiten und Einkommensverteilung in der Region stehen im Zentrum von Modul 3. (Quelle: Jorg Hackemann/Shutterstock)

Wer Auswirkungen des Flughafens erfassen möchte, muss zunächst die soziodemografische und sozialstrukturelle Entwicklung im Flughafenumland detailliert analysieren. Anschließend helfen statistische Methoden, wie etwa Korrelationsanalysen, bei der Identifizierung von Entwicklungen, die auf den Flughafen zurückzuführen sind.

Zentrale Fragestellungen:

- Welche Teilhabemöglichkeiten und -risiken der Erwerbsbeteiligung bieten Gemeinden und Gemeindeteile in der Region?

- Wie unterscheiden sich Teilgebiete nach der sozialen Zusammensetzung (Segregation) ihrer Bevölkerung?
- Gibt es eine Polarisierung in der Einkommensverteilung?
- Welche Kaufkraft haben die Haushalte in der Region?
- Wie stellt sich der kommunale Grundstücks- und Immobilienmarkt dar?
- Wie entwickeln sich die Finanzkraft der Gemeinden und ihre sozialen Leistungen?

Analysierte Daten (Auswahl):

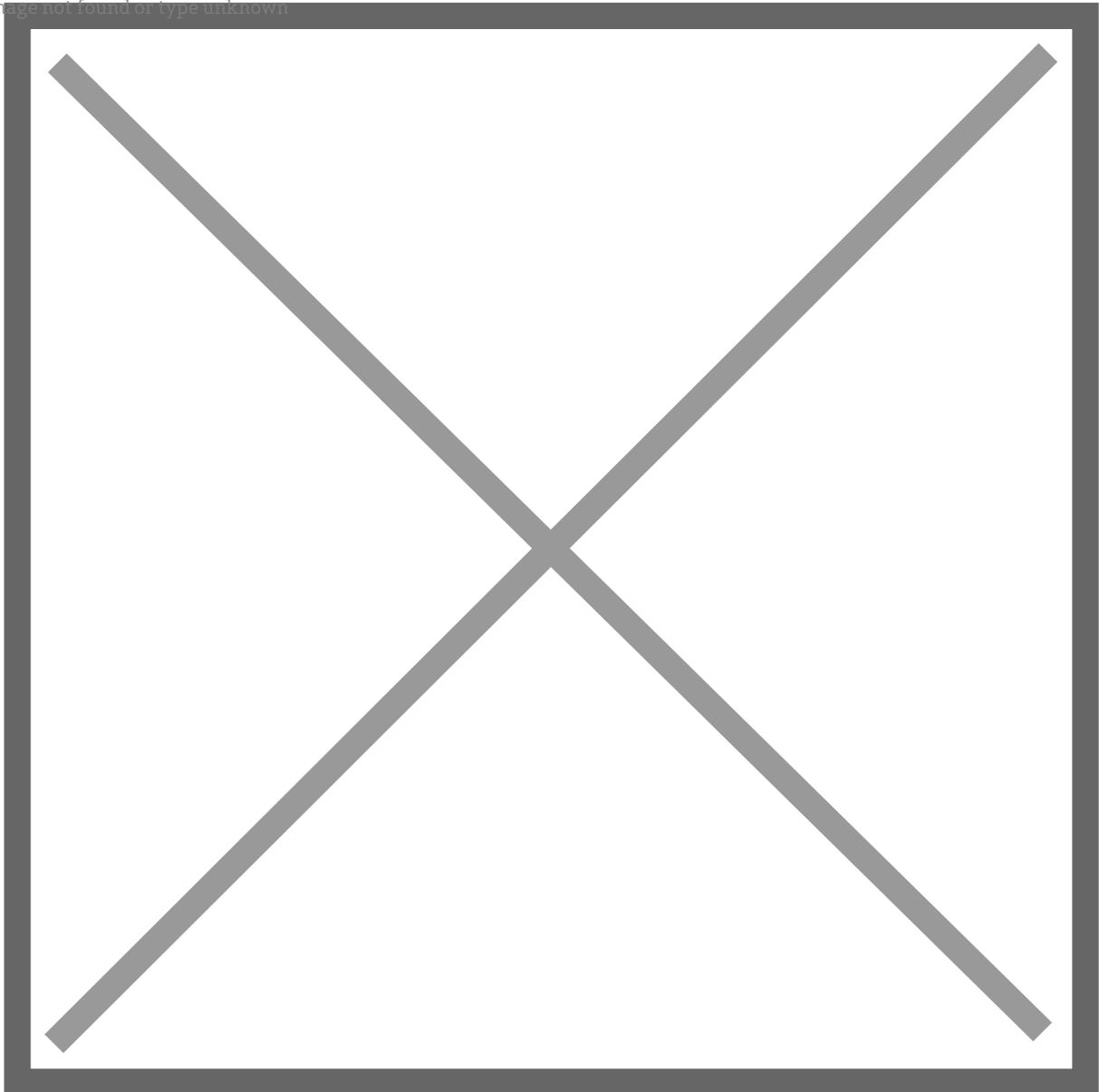
- Erwerbstätigkeit, Arbeitslose beziehungsweise Unterbeschäftigung
- Bezug von Mindestsicherungsleistungen
- Haushaltsnettoeinkommen und Kaufkraft
- Bodenrichtwerte sowie wohnungsbezogene Miet- und Kaufpreise (in Verbindung mit der regionalen Lärmbelastung)

Bestimmung der

- sozialen Zusammensetzung (Segregation) der Wohnbevölkerung in Gemeinden und Gemeindeteilen
-

Sie haben Fragen?

Image not found or type unknown



Sprechen Sie uns an
Gemeinnützige Umwelthaus GmbH
Rüsselsheimer Str. 100
65451 Kelsterbach
Tel. +49 6107 98868-0
Fax +49 6107 98868-19
info@umwelthaus.org
